

PREMI 2015

Antoni Domènech Montaña

Ús del SIG en l'avaluació de l'eficàcia i l'equitat espacial de la xarxa de transport públic en una destinació turística madura: el cas de Cambrils (Catalunya)

Aquest treball desenvolupa una avaluació de la xarxa de transport públic per carretera del municipi de Cambrils, ubicat a la Costa Daurada central catalana. Es tracta d'un cas d'estudi especialment interessant per a la geografia del transport, donat el caràcter estacional de la seva activitat –i de la mobilitat generada- com a conseqüència del paper clau del turisme i les segones residències durant la temporada estival.

El treball planteja i aplica una metodologia per a l'avaluació de l'eficàcia i equitat espacials de la xarxa de transport públic de Cambrils. Per això s'elabora un sistema d'indicadors territorials mitjançant l'aplicació d'eines d'anàlisi incorporades als SIG. L'anàlisi es basa, en primer lloc, en la correlació espacial entre la xarxa de transport públic i la població resident i les seves característiques sociodemogràfiques. La principal novetat que pretén introduir el model proposat és la seva incorporació a l'anàlisi de la població que habita el municipi estacionalment.

ACCÈSSIT 2015

Susanna Rius Burgos

Urbanitzacions i incendis forestals: exposició, vulnerabilitat i possibles mesures de gestió del risc

El present projecte té per objectiu avaluar la vulnerabilitat enfront els incendis forestals en les zones d'interfase urbana-forestal. Concretament, en l'estudi s'analitza la urbanització de Can Puigdemir, en el municipi de Vallgorguina (Vallès Oriental) per les seves característiques com a espai de transició.

La metodologia aplicada es basa en l'anàlisi de la situació actual del municipi a nivell físic, històric, territorial i social.

A partir d'aquesta diagnosi s'identifiquen les variables que influeixen directament sobre el risc d'incendi per tal de crear un mapa per a cadascun d'aquests paràmetres amb l'objectiu d'obtenir un mapa de vulnerabilitat mitjançant l'anàlisi espacial.

L'obtenció d'aquest mapa resultant proporcionarà informació que permetrà valorar l'eficàcia de les mesures de prevenció i extinció adoptades fins el moment i proposar-ne de complementàries que facilitin la disminució de la vulnerabilitat de la urbanització.

DADES DELS PREMIATS I ACCÈSSITS PREMI JORDI AMORÓS

EDICIÓ 2015	NOM	CIUTAT	UNIVERSITAT
Premi	Antoni Domènech Montaña	Móra d'Ebre.	Universitat Rovira i Virgili
Accèssit	Susanna Rius Burgos	Vallgorguina.	Universitat Autònoma de Barcelona